



AERO CLUB D'ITALIA

Settore/Compil.: TCO/SR/SV U-00007895

Roma, 23 marzo 2012

CIRCOLARE Nr. 16/2012

**PRESIDENTI DEGLI AERO CLUB FEDERATI
PRESIDENTI DELLE ASS. SP. AGGREGATE
TUTTI I PILOTI DELL' AeCI**

Documento trasmesso via e-mail e pubblicato sul sito www.aeci.it

OGGETTO: STAGIONE PRIMAVERILE – RIPRESA ATTIVITÀ DI VOLO

1. La stagione invernale, a causa delle condizioni meteo poco favorevoli, comporta una diminuzione dell'attività di volo e, in alcuni casi, anche la completa interruzione per periodi di tempo prolungati con conseguente rallentamento dell'attività addestrativa

Un pilota poco addestrato, ovviamente, perde quella familiarità con le procedure, con la cabina di pilotaggio e con gli assetti di volo che sono i presupposti fondamentali per volare in sicurezza

Ogni pilota, pertanto, dopo un periodo di interruzione deve provvedere a “rinfrescare” in maniera adeguata le proprie conoscenze sia teoriche sia pratiche, in modo da riacquisire padronanza del volo e prevenire gli incidenti che, purtroppo, spesso si verificano nella stagione primaverile come conseguenza della “ruggine” invernale.

2. Per quanto sopra, si ritiene opportuno ricordare a tutti i Piloti gli “steps” fondamentali per riprendere l'attività di volo in sicurezza:

a. VDS-M

- controllare l'apparecchio e le relative scadenze;
- ripassare le procedure di volo (controlli, messa in moto, manovre, limiti di volo, funzionamento/uso degli apparati ecc);
- ripassare le procedure di emergenza;
- ripassare le regole del volo;
- controllare l'aggiornamento delle carte geografiche;
- riacquisire familiarità con la cabina di pilotaggio e gli apparati di bordo (posizione degli strumenti, degli apparati, degli interruttori ecc);
- effettuare una o più riprese volo con un istruttore autorizzato.

b. VDS-L

- controllare la vela e tutti i suoi componenti;
- revisionare la vela nel rispetto dei tempi consigliati dal manuale d'istruzioni;

- far controllare e ripiegare il paracadute d'emergenza;
 - ripassare tutte le procedure normali e di emergenza;
 - controllare l'aggiornamento delle carte geografiche;
 - svolgere un'adeguata attività presso un campo scuola per riprendere confidenza con l'uso della vela;
 - riprendere l'attività con un grado di difficoltà crescente nel rispetto delle proprie capacità ed esperienza.
3. Il volo è un'attività entusiasmante ma intrinsecamente pericolosa che, per essere svolta in sicurezza, richiede preparazione, rispetto delle regole e senso di responsabilità.

Si sensibilizzano, pertanto, tutti i Piloti a tenere costantemente comportamenti responsabili per evitare che il volo, da attività piacevole, si trasformi in malaugurata tragedia.

Ai Presidenti in indirizzo, infine, si richiede la massima collaborazione per una capillare diffusione della presente circolare.

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Carlo LANDI)

