

Aero Club d'Italia - Roma

Registro di Protocollo

Prot.:00031299 del 24/11/2011

USCTA

Titolario: TCO/SR/VA



2011U-00031299



AERO CLUB D'ITALIA

Roma, **24 NOV. 2011**

Settore/Compil.: TO/DCV/

A: TUTTE LE SCUOLE DI VOLO DA
DIPORTO O SPORTIVO CON
APPARECCHI PRIVI DI MOTORE

OGGETTO: Note e procedure per l'esecuzione dell'esame abilitativi al trasporto del passeggero per il
V.D.S./V.L.

In allegato alla presente si trasmette la direttiva "Note e procedure per l'esecuzione dell'esame abilitativi al trasporto del passeggero V.D.S.-V.L.", approvata con Delibera del Commissario Straordinario n. 320/2011.

IL DIRETTORE GENERALE
(Carlo Landi)

NOTE E PROCEDURE PER L'ESECUZIONE DELL'ESAME ABILITATIVO AL TRASPORTO DEL PASSEGGERO VDS/VL

L'esame per il conseguimento dell'abilitazione al trasporto del passeggero su apparecchi VDS/VL è previsto dalla normativa vigente (art. 11 del D.P.R. 133/2010, artt. 06 e 10 del regolamento tecnico didattico)

L'Aero Club d'Italia ha elaborato le presenti note che devono servire da guida e ausilio al regolare svolgimento dell'attività. Si rammenta che la Sicurezza del volo costituisce premessa essenziale per lo svolgimento dell'esame e, nel contempo, finalità principe dello stesso.

La commissione esaminatrice è costituita da:

- due istruttori esaminatori nominati dall'AeCI, di cui svolge funzioni di referente;
- un direttore/ istruttore per ciascuna scuola VSD/VL che presenta candidati all'esame.

La commissione svolge le seguenti azioni:

1) CONTROLLO DOCUMENTI:

- documento d'identità di ogni candidato,
- presenza del nominativo del candidato sull'autorizzazione AeCI
- attestato in corso di validità;

2) BRIEFING:

Si svolge sul sito di atterraggio, con la partecipazione del rappresentante della scuola locale, degli esaminatori, e dei direttori o istruttori delle scuole presenti all'esame, e riguarda i seguenti aspetti:

- Acquisizione delle conoscenze peculiari della zona di volo.
- Modalità di svolgimento della prova d'esame, e definizione del relativo tema di volo, il quale deve essere comunque conforme a quanto riportato dall'allegato 2 approvato con delibera 245/09 (Programmi d'esame per l'abilitazione al trasporto del passeggero vds/vl).
- Uso della radio: il biposto è dotato di apparecchio radio su frequenza determinata. Le comunicazioni sono consentite solo in caso di necessità e per ragioni di sicurezza; è consentita la comunicazione in volo tra responsabile ai comandi (candidato) e passeggero (istruttore della scuola) mentre sono vietate, salvo che per ragioni di sicurezza, eventuali informazioni e direttive da parte dell'istruttore.
- La ripetizione del volo è a discrezione della commissione, che decide all'unanimità.

3) CONTROLLO MATERIALI:

Sul sito di decollo, alla presenza di uno degli esaminatori, si procede alle verifiche di seguito indicate:

Parapendio

- **imbrago pilota:** deve essere un imbrago comunque attrezzato con paracadute di soccorso biposto (adeguato al peso dei trasportati) il tutto in buono stato d'uso e con una installazione corretta.

- **paracadute di soccorso;**

Si accettano solo paracadute di soccorso posizionati sotto la seduta o posteriori.

Il collegamento del paracadute di soccorso all'aggancio deve essere effettuato con bretelle passanti ,dove previsto dal costruttore dell'imbrago.

L'aggancio del paracadute deve essere posizionato sul distanziale e posizionato non sullo stesso moschettone del parapendio

- **i moschettoni** devono avere una tipologia specifica per biposto di parapendio.
- **imbrago passeggero:** deve avere una protezione dorsale (ammesso l' air bag).
- **parapendio:** modello tandem , con eventuale revisione nei tempi specificati dal costruttore.

Deltaplano

- **Imbrago pilota:** sono esclusi i monofune, deve essere attrezzato con paracadute di soccorso biposto.
- **Imbrago passeggero:** più semplice possibile
- **deltaplano:** modello tandem, provvisto di ruote adeguate munite di camera d'aria e con aggancio di sicurezza doppio , unito tra i due imbraghi

Equipaggiamento:

- casco con protezione anteriore
- calzature idonee
- guanti ed abbigliamento adeguato
- solo per il parapendio è accettato un casco anche aperto

4) SVOLGIMENTO DELLA PROVA DI VOLO

Nel rispetto delle indicazioni riportate dal programma d'esame pratico per l'abilitazione al trasporto del passeggero (VDS/VL) si forniscono delle specifiche in merito alle modalità con cui svolgere le singole fasi; si sottolinea l'importanza che le verifiche riguardanti tali aspetti assumono, ai fini di una corretta valutazione del candidato

Parapendio

- **Briefing al passeggero : va eseguito con metodicità e serietà, attenendosi ai seguenti punti:**
 1. Descrizione sommaria del tipo di volo che si intende effettuare.
 2. Vestizione e corretto uso delle attrezzature tecniche.
 3. Controlli personali su abbigliamento, accessori e oggetti da portare in volo.
 4. Regolazione dell'imbrago, con relativa prova simulata.
 5. Informazione per eventuale assistenza.
 6. Gestione di eventuali emergenze
 7. Comportamento durante fase di gonfiaggio del parapendio.
 8. Comportamento durante la corsa di decollo.
 9. Tecnica per la sistemazione nell'imbrago in volo.
 10. Short Briefing appena prima di decollare

- Gonfiaggio: in funzione del tipo di decollo o delle condizioni meteo si opterà per gonfiaggio fronte o spalle al vento
 - Decollo: è prevista l'assistenza al decollo, se richiesta.
 - Tema di volo: richiedere il veleggiamento quando possibile oltre alle richieste manovre.
- Attenzione: viste le condizioni psicofisiche a cui è soggetto il candidato nel corso dell'esame e considerate le problematiche riscontrate, si consiglia di porre particolare attenzione nell'effettuazione della manovra d'inversione di rollio. Non richiedere la manovra con angoli accentuati (non eccedere i 25-30°).
- Circuito atterraggio: possibilità di far eseguire circuito a C o avvicinamento ad 8
 - Atterraggio: di precisione senza contatto col suolo pesante (r=50m)
 - Debriefing al passeggero eseguito con metodicità e serietà

Deltaplano

- Briefing al passeggero eseguito con metodicità e serietà, seguendo i seguenti punti:
 1. Descrizione sommaria del tipo di volo che si intende effettuare.
 2. Vestizione e corretto uso delle attrezzature tecniche.
 3. Controlli personali su abbigliamento, accessori e oggetti da portare in volo.
 4. Regolazione dell'imbrago, con relativa prova d'aggancio.
 5. Informazione per eventuale assistenza.
 6. Gestione di eventuali emergenze
 7. Posizionamento durante fase di decollo del deltaplano.
 8. Comportamento durante la corsa di decollo.
 9. Tecnica per la sistemazione nell'imbrago in volo.
 10. Short Briefing appena prima di decollare.
- Decollo: eseguito con giusta progressione
- Tema di volo: richiedere il veleggiamento quando possibile oltre alle previste manovre
- Circuito atterraggio: possibilità di eseguire circuito a C o avvicinamento ad 8
- Atterraggio: di precisione ed è ammesso sulle ruote (r=75m)
- Debriefing al passeggero eseguito con metodicità e serietà

5) SVOLGIMENTO DELLE PROVE D'ESAME DI TEORIA

L'esame si svolge in aula, alla presenza della commissione, e consiste in una prova scritta, ed in un colloquio:

- la prova scritta consiste in 30 quiz, scelti tra le domande ritenute più congrue in rapporto alla abilitazione in oggetto; per ritenere il candidato idoneo il margine di errore non deve superare il 10 %.
- il colloquio consiste in un approfondimento su tematiche relative al mezzo ed alla sua tipologia del mezzo e la sua tipologia.

Gli esiti negativi delle prove dovranno essere comunicati privatamente ai candidati.

6). CONCLUSIONE DELL'ESAME

Si effettuano osservazioni e considerazioni sull'avvenuto svolgimento dell'esame, e sulle eventuali problematiche sorte; nel caso di candidati che non abbiano superato le prove, le relative problematiche vengono affrontate in colloquio privato.