



Assemblea Generale Volo Libero Brescia

Caro Socio Pilota,

con la presente ti riassumiamo i recenti avvenimenti ed in particolare, nel caso tu non avessi avuto la possibilità di partecipare, i temi discussi e le decisioni votate durante l'ultima assemblea generale del 23 feb 2006.

- Bilancio 2005 e preventivo 2006

Il Tesoriere presenta il bilancio definitivo, che viene approvato all'unanimità. Presenta altresì il budget preventivo del 2006 sottolineando la necessità di trovare una copertura per le spese fisse qualora il numero dei soci non raggiungesse il numero minimo. Viene proposto di tenere invariata la quota associativa pari a 25 Euro, così come negli ultimi anni.

Il Consiglio valuterà nel corso dell'anno l'opportunità di organizzare eventi tali da reperire i fondi necessari per la copertura dell'anno finanziario.

Tale mozione viene approvata all'unanimità.

Totale iscritti 2005: n° 175; 2006 ad oggi: n° 93.

- Fondo Benefico per René e Roby.

Il Consiglio, avendo raccolto nei giorni antecedenti il suggerimento del socio Lazzarini Giancarlo per la creazione di un fondo benefico a favore delle famiglie di René e Roby recentemente scomparsi nel tragico incidente, ha già deliberato positivamente in tal senso. L'assemblea comunque sollecitata in tal senso ad esprimersi ha comunque approvato all'unanimità tale decisione. Il Consiglio definirà a breve la cifra da destinarsi ed organizzerà inoltre un evento che consentirà a tutti i partecipanti una contribuzione volontaria aggiuntiva.

A tale fondo benefico ha già aderito anche il Gruppo di Volere Volare.

La data, prevista abbastanza ravvicinata, verrà comunicata via SMS (anche al VL Leonessa).

- Sicurezza:

Il tema dell'incidente e della sicurezza in generale verrà ripreso successivamente in modi e termini appropriati.

- Rapporti con Volo Libero Leonessa:

Tema spinoso di codesta assemblea era rappresentato dalle diverse posizioni formatesi in seno al Consiglio VLBS per l'atteggiamento da tenere nei confronti del VL Leonessa.

Breve digressione

Cos'è l'AeC Volo Libero Leonessa? Per chi ancora non lo sapesse e non avesse letto quanto esposto in bacheca da alcuni mesi, nel corso del 2005 un gruppo di piloti ed un istruttore (Tiziano Cara), decisero di dare vita ad una associazione a sé stante, pur annunciando di voler partecipare e/o collaborare con il VLBS. Tale associazione, formatasi poi come Aereo Club locale, secondo il nuovo statuto dell'Aereo Club d'Italia, si è quindi fatta avanti chiedendo 'come' partecipare alle spese delle strutture del VLBS per poter continuare ad usufruirne (leggasi in particolare: atterraggi di Brescia e decollo/atterraggio di Barghe, che sono attualmente pagati dal VLBS). L'atteggiamento del Presidente Cattivelli e, per una buona parte dei soci VLBS, senza che nessuno comunque auspichi frizioni e fratture religiose, è sempre stato abbastanza negativo nei confronti di tale scelta per i seguenti motivi:



Assemblea Generale Volo Libero Brescia

- a) in quanto contraria allo spirito che aveva portato alla nascita del VLBS. In pratica come un ritorno al passato con almeno 5 club di parapendio a Brescia più lo storico Delta Club di deltaplano. Ma tempo indietro non c'era punto o niente da pagare. Oggi, purtroppo non è più così.
- b) in quanto avrebbero potuto benissimo proporsi nel VLBS (per almeno un anno il consiglio VLBS ha lavorato senza un coordinatore per le attività del Parapendio in quanto nessuno si è fatto avanti; non nascondiamoci dietro un dito, detto tra noi è una menata e piovono solo critiche...).
- c) in quanto, nonostante la pretesa di collaborazione, porterebbe comunque ad un seme di divisione tra gruppi.

Certo, ci potrebbe anche esserci un rovescio positivo di questa medaglia. Vedremo.

In seconda battuta alcuni membri del Consiglio (3 su sette) hanno avvallato la posizione, ancorché provocatoria, per una adesione in toto al Leonessa usufruendo della nuova struttura di Aero Club Locale.

Cattivelli quindi, ancora in sede di Consiglio, ha proposto di portare tale situazione dinanzi all'Assemblea dei soci in modo da sentire la voce di tutti.

Le proposte formatesi poi in seno all'assemblea sono diventate quattro e più articolate:

1. Proposta Cattivelli: mantenimento della nostra associazione VLBS e richiesta paritetica pro-capite, pari a 25 Euro anche per i piloti del VL Leonessa, e tutti i piloti in generale, che intendano utilizzare le strutture locali attualmente in gestione al VLBS (nonché titolare dei contratti in essere).
2. Proposta Bernardi: Cessazione VLBS e trasferimento dei soci al VL Leonessa inclusi i contratti in essere, con le dovute tempistiche e modalità.
3. Proposta Zucchi: trasferimento soci da VLBS al Leonessa mantenendo in vita il VLBS come titolare dei contratti e organismo 'super partes' a controllo delle attrezzature locali.
4. Simile alla proposta al punto 1) ma con suddivisione al 50% tra VLBS e Leonessa delle spese fisse delle strutture.

In seguito ai successivi interventi dei soci e del dibattito generato si è passati alla votazione che ha visto la proposta 1) sopravanzare le altre a maggioranza assoluta. Un lettera ufficiale verrà inviata al VL Leonessa. Quello che ci preme debba essere molto chiaro a tutti, e che si evince da un breve sguardo al bilancio preventivo, è il fatto che i 25 Euro di quota associativa che venne calcolata a suo tempo sulla base degli iscritti al momento della formazione del VLBS, non è sufficiente da sola a coprire le spese della Associazione.

Di fatto il Consiglio del VLBS ha sempre mantenuto la promessa di contenere la quota associativa dandosi da fare per coprire le spese con attività ed eventi vari.

La situazione peggiorerebbe ulteriormente se perdessimo associati o quote a favore di un'altra associazione che chiede (e nel frattempo usa, per gentile concessione) di poter usare quanto il VLBS ha ottenuto nel recente passato.

- Barghe

Fin dal momento della sua costituzione, al VLBS è stato chiesto a gran voce dai piloti bresciani di continuare a mantenere la possibilità di volo a Barghe, pagando quindi sia decollo che atterraggio. La cosa non è mai stata messa in discussione se non in relazione al fatto che i piloti che volano a Barghe siano associati al VLBS o contribuiscano alla spesa.

Se siamo tutti d'accordo sul criterio di ospitalità (gratuita) per piloti 'forestieri', d'altro canto ci sembra giusto che chi frequenta 'regolarmente' un sito di volo partecipi alle spese della associazione che ce l'ha in gestione. O no!?



Assemblea Generale Volo Libero Brescia

Elezione del Presidente

Cattivelli ha inoltre ricordato che la votazione del Presidente, in base all'attuale statuto coerente con quello dell'Aereo Club d'Italia, deve essere effettuata dall'assemblea dei soci.

Si procede pertanto a tale votazione che vede quali candidati:

Cattivelli, De Agostini, Vaccaro.

Viene rieletto Presidente Cattivelli Claudio.

Il Consiglio dell'Associazione rimane pertanto formato come segue:

Cattivelli Claudio	PRESIDENTE
Zucchi Alberto	SEGRETERIA
Pontoglio Ferdinando	TESORERIA
Vaccaro Franco	PARAPENDIO, Manifestazioni / Gare / Promozione.
Lorena De Agostini	ATTIVITA' SOCIALI
Bernardi Ignazio	DELTAPLANO, Manifestazioni/ Gare / Promozione.
Bucella Angelo	WEB MASTER, Sito internet e gestioni On-Line.

Attività Sociali

DELTAPLANO

Bernardi Ignazio conferma l'intenzione di organizzare una prova di Coppa Italia di Deltaplano. Data da confermare e probabilmente in Settembre a causa dell'affollamento date già occupate nel periodo primaverile-inizio estate.

PARAPENDIO

Franco Vaccaro e Lorena De Agostini indiranno una serie di gite di volo presso alcune località tra le più conosciute ed appaganti da un punto di vista volatorio. Vedere [locandina allegata](#).

NEWS SGRADITA

ENTRO IL 31.12.2006 DOVREMO LIBERARE L'ATTERRAGGIO PICCOLO CAUSA ALLARGAMENTO CIMITERO!!!!

Inizio lavori peraltro non definito (fine 2007/2008?).

Buoni Voli a tutti!

Il Presidente
Claudio Cattivelli