



## ATTENZIONE – SICUREZZA:

**IN FASE DI ATTERRAGGIO È FONDAMENTALE EVITARE DI IMPEGNARE GLI INGRESSI FINALI CON PROCEDURE DI AVVICINAMENTO A 'OTTO'.**

**OGNI PILOTA DEVE PREPARARE L'ATTERRAGGIO SECONDO IL CLASSICO PERCORSO A 'C', ALTRIMENTI OSTACOLA LA STRADA AD UN EVENTUALE ALTRO MEZZO IN FASE DI ATTERRAGGIO CON CONSEGUENTE RISCHIO DI COLLISIONE O DI IMPORRE ALL'ALTRO MEZZO UN PERCORSO PERICOLOSO.**

**SI RAMMENTA INOLTRE CHE L'ALA A QUOTA INFERIORE DEVE ATTERRARE PER PRIMA SGOMBERANDO QUANTO PRIMA GLI SPAZI COMUNI.**

**UN'ALA BIPOSTO HA SEMPRE LA PRECEDENZA SU ALTRI MEZZI CHE DEVONO FARE IN MODO DI FACILITARE IL SUO AVVICINAMENTO.**