



Settore/Compil.: TO/SV

Roma, 05 aprile 2011

**CIRCOLARE Nr. 13/2011**

**PRESIDENTI DEGLI AERO CLUB FEDERATI**

**PRESIDENTI DELLE ASS. SP. AGGREGATE**

**TUTTI I PILOTI DELL' AeCI**

Documento trasmesso via e-mail e pubblicato sul sito [www.aeci.it](http://www.aeci.it)

**OGGETTO: RIPRESA ATTIVITÀ DI VOLO - STAGIONE PRIMAVERILE**

1. In primavera, di norma, accadono parecchi incidenti nel settore VDS che, verosimilmente, potrebbero essere anche una conseguenza diretta dell'interruzione prolungata dell'attività di volo che si verifica nella stagione invernale a causa delle condizioni meteo avverse.

Dall'inizio dell'anno ad oggi, infatti si sono verificati 5 incidenti mortali (4 VDS-M e 1 VDS-L) che hanno comportato il decesso di 5 Piloti, mentre nel 2010, dall'inizio dell'anno al 30 aprile, si sono verificati 8 incidenti mortali (6 VDS-M di cui 5 nel mese di aprile e 2 VDS-L) che hanno comportato il decesso di 8 Piloti e 2 passeggeri.

2. Per quanto sopra, si ritiene opportuno ricordare a tutti i Piloti le regole basilari da osservare per riprendere l'attività di volo in sicurezza:

a. VDS-M

Dopo un periodo significativo di interruzione dell'attività di volo è indispensabile effettuare un'adeguata attività di aggiornamento (teorico e pratico), finalizzata a ripassare tutte le procedure normali e di emergenza e a riacquisire la familiarità e l'occhio con le varie fasi del volo.

In particolare, si ritiene indispensabile:

- riacquisire familiarità con la cabina di pilotaggio e gli apparati di bordo (posizione degli strumenti, degli apparati, degli interruttori ecc);
- ripassare le procedure di volo (controlli, messa in moto, manovre, limiti di volo, funzionamento/uso degli apparati ecc);
- ripassare le procedure di emergenza;
- ripassare le regole del volo;
- effettuare una o più riprese volo con un istruttore autorizzato.

b. VDS-L

Prima di ricominciare la consistente attività di volo primaverile:

- controllare la vela e tutti i suoi componenti e sottoporla a revisione nei tempi consigliati dal manuale d'istruzioni;
- far controllare e ripiegare il paracadute di soccorso;
- ripassare tutte le procedure normali e di emergenza;
- svolgere un'adeguata attività presso un campo scuola per riprendere confidenza con l'uso della vela;
- riiniziare l'attività con un grado di difficoltà crescente ed adeguato alle proprie capacità ed esperienza.

3. Il volo è un'attività entusiasmante ma intrinsecamente pericolosa che, per essere svolta in sicurezza, richiede preparazione, rispetto delle regole e senso di responsabilità.

Si sensibilizzano, pertanto, tutti i Piloti a tenere sempre comportamenti responsabili orientati verso la cultura della Sicurezza Volo e della prevenzione per evitare che il volo, da attività piacevole, si trasformi in malaugurata tragedia.

Ai Presidenti in indirizzo, infine, si richiede la massima collaborazione per una capillare diffusione della presente circolare.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
**(Sen. Giuseppe LEONI)**

