



09 OTT. 2009

Roma,

CIRCOLARE N. 39

AGLI AERO CLUB FEDERATI  
ALLE FEDERAZIONI SPORTIVE AERONAUTICHE  
AI CENTRI SPORTIVI MILITARI  
LORO SEDI

e, p.c.: Al Presidente della CCSA

pubblicata sul sito [www.aeci.it](http://www.aeci.it) e inviata per e.mail

Oggetto: assicurazione obbligatoria sportivi dal 01/01/2010.

1. L'art. 5 L. 289/09 prescrive l'obbligo assicurativo per gli sportivi dilettanti tesserati in qualità di atleti, dirigenti e tecnici alle Federazioni sportive nazionali, alle discipline sportive associate e agli enti di promozione sportiva.

L'obbligatorietà dell'assicurazione comprende i casi di infortunio avvenuti in occasione e a causa dello svolgimento delle attività sportive, dai quali sia derivata la morte o una inabilità permanente.

2. La stipula di tale polizza infortuni da parte degli atleti tesserati (compresi navigatori) è condizione per l'ottenimento della Licenza FAI e quindi per la partecipazione alle competizioni nazionali e internazionali.
3. Per quanto riguarda giudici, controllori, istruttori e esaminatori, gli stessi sono già coperti da polizze assicurative attivate dall'Ae.C.I. o dalle scuole vds per i giorni di missione.
4. Per quanto riguarda gli sportivi muniti di Licenza FAI, l'Ae.C.I. sta procedendo all'espletamento di gara europea per stipula di polizza il cui costo rimarrà a carico del tesserato e verrà ricaricato sul costo della licenza, per massimale di 80.000,00 euro, la cui copertura è operante per i rischi occorsi durante l'espletamento della loro attività sportiva in occasione di gare ufficiali inserite nei calendari dell'Ae.C.I., della FAI e/o di altre Federazioni Sportive Nazionali aderenti alla FAI, compreso il rischio in itinere.

La garanzia è operante anche durante lo svolgimento di prove ufficiali e/o degli allenamenti ufficiali in preparazione delle gare di cui sopra debitamente autorizzati dall'Ente Organizzatore, dall'Aero Club d'Italia, dagli Aero Club locali e/o dalle strutture locali delle Federazioni Sportive Nazionali.

5. Esiste anche la possibilità di sottoscrivere garanzia integrativa, per cui è possibile aderire alla polizza anche da parte di soci non provvisti di Licenza FAI, di Ae.C. federati e di associazioni federate alla Federazioni Sportive Aeronautiche con raddoppio del massimale ed estensione a tutte le attività di volo, il cui costo parimenti rimarrà a carico del socio aderente.

- 1 -



AERO CLUB D'ITALIA

6. Si raccomanda, pertanto, a tutti gli sportivi già in possesso di Licenza FAI e che volessero rinnovarle per l'anno 2010, nonché a coloro che intendessero richiedere il rilascio delle suddette tessere per l'anno 2010, di non stipulare polizze infortuni, dato che a partire dall'1/1/2009 sarà attivata la polizza di cui sopra.
7. La procedura di gara europea attivata dall'Ae.C.I. terminerà entro fine novembre, per cui si prevede di rendere noto il contenuto completo della polizza che entrerà in vigore dal 01/01/2010 entro primi giorni di dicembre, con ulteriore circolare.

Distinti saluti.

*M*

IL DIRETTORE GENERALE  
(Gen.le Fabio DEL MEGLIO)