



WARNING - INTRUSIONE SPAZI AEREI CONTROLLATI

Molteplici segnalazioni (ENAC, ENAV, Aeronautica Militare) riportano “intrusioni” da parte di apparecchi ultraleggeri (non sempre identificati) all’interno di spazi aerei controllati.

Alcune segnalano, perfino, l’attraversamento dei sentieri di avvicinamento, anche di aeroporti internazionali.

I suddetti eventi, probabile conseguenza di superficialità, scarsa conoscenza dello spazio aereo, pianificazioni approssimative e scarsa capacità di controllo/gestione della navigazione, comportano gravi e concreti rischi di collisione con conseguenze che potrebbero risultare catastrofiche (es.: collisione con un velivolo di linea).

Essi, pertanto, essendo intollerabili per la Sicurezza del Volo, devono essere contrastati con tutti i mezzi disponibili quali sensibilizzazione, aggiornamenti, briefing e, ove necessario, con adeguate sanzioni disciplinari per evitare che, per arginare il loro proliferare, si arrivi ad indesiderate misure restrittive a carico del Volo da Diporto o Sportivo.

Tali violazioni, inoltre, discreditano l’intera categoria VDS, avvalorando i giudizi negativi a volte espressi dai mass media sull’indisciplina, sulla preparazione inadeguata e sulla scarsa affidabilità dei Piloti VDS.

ATTIVITÀ DI PREVENZIONE

1. I presidenti degli enti AeCI, i direttori delle scuole di volo e gli addetti S.V. vogliono provvedere a:

- sensibilizzare periodicamente i piloti associati sui rischi connessi con le violazioni degli spazi aerei controllati, evidenziando che esse possono portare a collisioni con conseguenze catastrofiche (es.: collisione con un velivolo di linea);
- evidenziare che il proliferare del fenomeno potrebbe portare ad indesiderate misure restrittive a carico del Volo da Diporto o Sportivo;
- evidenziare che il fenomeno, sicuramente ad opera di pochi rispetto al numero di piloti VDS in attività, getta discredito sull’intera categoria VDS e porta ad avvalorare i giudizi negativi a volte espressi dai mass media;
- organizzare briefing di aggiornamento sullo spazio aereo, regole del volo, pianificazione del volo e gestione della navigazione da reiterare con opportuna frequenza.

2. I piloti vogliono provvedere a:

- aggiornarsi sulla configurazione dello spazio aereo in cui operano e sulle procedure/disposizioni in vigore;
- pianificare il volo tenendo conto della configurazione dello spazio aereo;
- rispettare le regole del volo a vista diurno, le regole dell’aria e degli altri regolamenti applicabili agli spazi aerei impegnati;
- seguire la navigazione in modo da conoscere la posizione al suolo in ogni fase del volo e a non improvvisare in volo, effettuando deviazioni senza essere sicuri di non interessare spazi aerei controllati;
- i VDS “avanzati”, in particolare, a:
 - contattare gli enti ATC come previsto (AIP – ENR 1.1– 4 – 3);
 - applicare la prevista procedura in caso di avaria radio (AIP – ENR 1.1– 8 – 3.8).

3. L’AeCI rimane disponibile a fornire ogni supporto nel settore, ma non potrà non intervenire con le sanzioni previste, qualora esistano i presupposti.

È RICHIESTA UNA CAPILLARE DIFFUSIONE DEL PRESENTE COMUNICATO